

7.—Détails des dépenses, années terminées le 31 mars 1943-1948—suite

Détail	1943	1944	1945	1946	1947	1948
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Guerre, démobilisation et reconversion—						
Lois sur les crédits de guerre et de démobilisation	2,724,248,890	3,674,419,874	3,615,100,612	2,668,180,597	1,314,798,107	634,421,026
Loi de 1942 sur les crédits de guerre (financement du Royaume-Uni)	1,000,000,000	-	-	-	-	-
Loi de 1943 et de 1944 sur les crédits de guerre (aide mutuelle des Nations Unies)	-	912,603,220	803,345,703	909,768,600 ¹	-	-
Amortissement des prêts relatifs au plan d'entraînement aérien, subordonné à la loi de l'accord financier avec le Royaume-Uni, 1946	-	-	-	425,000,000	-	-
Totaux, guerre, démobilisation et reconversion..	3,724,248,890	4,587,023,094	4,418,446,315	4,002,949,197	1,314,798,107	634,421,026
Entreprises de l'État—						
Pertes imputables sur le compte du déficit consolidé—						
Chemins de fer Nationaux du Canada	-	-	-	-	8,961,570	15,885,194
Transbordeur de l'Île du Prince-Édouard	591,095	698,365	773,384	687,800	887,964	931,856
Conseil des ports nationaux	-	29,488	58,907	85,859	114,601	137,162
Prêts et avances improductifs—						
Conseil des ports nationaux	657,526	579,108	525,767	559,758	717,727	371,356
Lignes aériennes Trans-Canada	-	-	-	-	-	1,369,678
Totaux, entreprises de l'État	1,248,621	1,306,961	1,358,058	1,333,417	10,681,863	18,695,247
Autres charges—						
Réduction comptable d'actifs imputable sur le compte du déficit consolidé—						
Réduction des prêts aux soldats et colons en général pour établissement sur les terres	50,707	553,385	324,875	35,517	231,629	2,522
Réduction des prêts consentis en vertu de la loi sur les terres destinées aux anciens combattants	-	-	-	-	128,507	2,097,391
Pertes annuelles au compte des graines de semence et des secours	42,058	28,847	36,006	45,436	54,649	62,572
Annulation du capital-actions de la Commission canadienne du prêt agricole	7,355	4,592	1,146	962	345	525
Transfert du capital des lignes aériennes et aéroports—						
Montant déboursé en 1946-1947 pour aménagements de lignes aériennes État du Michigan	-	-	-	-	-	158,407
Réduction de la part dans les chemins de fer Nationaux du Canada due à la perte de capital par suite de l'abandon de matériel roulant	-	-	-	-	1,307,952	1,885,469

¹ Autorisé en vertu de la loi de 1944 sur les crédits de guerre. déduites par suite d'un changement de méthode à l'égard de ce poste.² Non comparable aux années précédentes.