

## 7.—Détails des dépenses, années terminées le 31 mars 1943-1948—suite

Détail	1943	1944	1945	1946	1947	1948
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
<b>Guerre, démobilisation et reconversion—</b>						
Lois sur les crédits de guerre et de démobilisation . . . . .	2,724,248,890	3,674,419,874	3,615,100,612	2,668,180,597	1,314,798,107	634,421,026
Loi de 1942 sur les crédits de guerre (financement du Royaume-Uni) . . . . .	1,000,000,000	-	-	-	-	-
Loi de 1943 et de 1944 sur les crédits de guerre (aide mutuelle des Nations Unies) . . . . .	-	912,603,220	803,345,703	909,768,600 <sup>1</sup>	-	-
Amortissement des prêts relatifs au plan d'entraînement aérien, subordonné à la loi de l'accord financier avec le Royaume-Uni, 1946 . . . . .	-	-	-	425,000,000	-	-
<b>Totaux, guerre, démobilisation et reconversion..</b>	<b>3,724,248,890</b>	<b>4,587,023,094</b>	<b>4,418,446,315</b>	<b>4,002,949,197</b>	<b>1,314,798,107</b>	<b>634,421,026</b>
<b>Entreprises de l'État—</b>						
Pertes imputables sur le compte du déficit consolidé—						
Chemins de fer Nationaux du Canada . . . . .	-	-	-	-	8,961,570	15,885,194
Transbordeur de l'Île du Prince-Édouard . . . . .	591,095	698,365	773,384	687,800	887,964	931,856
Conseil des ports nationaux . . . . .	-	29,488	58,907	85,859	114,601	137,162
Prêts et avances improductifs—						
Conseil des ports nationaux . . . . .	657,526	579,108	525,767	559,758	717,727	371,356
Lignes aériennes Trans-Canada . . . . .	-	-	-	-	-	1,369,678
<b>Totaux, entreprises de l'État . . . . .</b>	<b>1,248,621</b>	<b>1,306,961</b>	<b>1,358,058</b>	<b>1,333,417</b>	<b>10,681,863</b>	<b>18,695,247</b>
<b>Autres charges—</b>						
Réduction comptable d'actifs imputable sur le compte du déficit consolidé—						
Réduction des prêts aux soldats et colons en général pour établissement sur les terres . . . . .	50,707	553,385	324,875	35,517	231,629	2,522
Réduction des prêts consentis en vertu de la loi sur les terres destinées aux anciens combattants . . . . .	-	-	-	-	128,507	2,097,391
Pertes annuelles au compte des graines de semence et des secours . . . . .	42,058	28,847	36,006	45,436	54,649	62,572
Annulation du capital-actions de la Commission canadienne du prêt agricole . . . . .	7,355	4,592	1,146	962	345	525
Transfert du capital des lignes aériennes et aéroports—						
Montant déboursé en 1946-1947 pour aménagements de lignes aériennes État du Michigan . . . . .	-	-	-	-	-	158,407
Réduction de la part dans les chemins de fer Nationaux du Canada due à la perte de capital par suite de l'abandon de matériel roulant . . . . .	-	-	-	-	1,307,952	1,885,469

<sup>1</sup> Autorisé en vertu de la loi de 1944 sur les crédits de guerre. déduites par suite d'un changement de méthode à l'égard de ce poste.<sup>2</sup> Non comparable aux années précédentes.